

比选邀请公告

福建陆海工程勘察设计有限公司、福建省路翔工程设计有限公司、福建省智能养护工程有限公司：

我司拟对龙浦高速公路桥梁病害、缺陷开展修复工作，诚挚邀请贵单位参加比选。有关情况如下：

一、项目概况

龙浦高速公路位于福建省南平市浦城县境内，有桥梁按左、右幅计，共 52 座（按单幅计），总长 10074.98m。大桥 34 座，总长 8856.44m；中桥 17 座，总长 1218.54m；跨线桥 1 座，总长 58.94m。

桥梁定期检测报告显示外观检查发现的主要缺陷为：上部结构存在的病害主要有：T 梁翼缘板纵向、斜向裂缝，预应力空心板梁纵向裂缝，梁体砼剥落掉角、剥落露筋、露筋、空洞孔洞、蜂窝麻面、空鼓、析白（长度）、模板未拆除、封锚端未封锚到位、封锚端钢绞线外露；支座木模未拆除，砼包裹、支座脱空、剪切变形、支座垫石蜂窝麻面、支座脱空、鼓胀变形、钢板锈蚀、防尘罩破损、缺失、支座老化破裂等病害；下部结构检查主要发现盖梁裂缝，盖梁剥落露筋，盖梁露筋，盖梁防震挡块密贴，盖梁顶垃圾未清理，墩台裂缝，墩台施工垃圾未清理等病害。

二、工作内容

根据《龙浦高速公路（K00+000～K34+860）桥梁定期检查总报告》和《浦武高速公路龙浦段定期检查桥梁病害维修

处治工程处治工程数量表》细化维修处治工程方案，并按照国家规范要求开展病害修复工作。

（一）以《龙浦高速公路（K00+000~K34+860）桥梁定期检查总报告》和《浦武高速公路龙浦段定期检查桥梁病害维修处治工程处治工程数量表》载明的病害缺陷，中选单位细化维修处治工程的设计、施工实施方案，上报给监理、业主审核批准后，再按照批复方案维修处治方案组织实施。

（二）对发现有以下情况的，暂停即时整改修复，先统一上报给监理、业主，待方案确定后再行处理。

1. 支座钢板变形、安装倾斜或盆式支座方向安装错误等；
2. 对于梁底横向、腹板竖向和翼缘板横向的裂缝（即垂直于行车方向）；缝宽大于 0.30mm 的裂缝；
3. 对梁体（包括梁底、腹板、翼缘板等）空洞、露波纹管，缺陷长度超过 2 米；
4. 波纹管内没有压浆或压浆不饱满；
5. 不符合设计要求的项目等。

（三）工期要求

自中选合同协议签订后之日起 75 天。

三、资格要求

1. 具有合法有效的营业执照；
2. 具有特种工程（结构补强）专业承包资质。

四、价格要求

（一）本次比选最高限价：1221415 元（含税）；

(二) 本项目采取工程量清单计价模式，比选申请人只填报总价，根据中选人的总报价计算下浮率 K ($K=1-\text{总报价}/\text{最高限价} \times 100\%$)，修正控制价中的单价 (单价取整)，作为中选单价；中选价各细目单价均为包含人工、材料、机具、设备 (桥检测车单列除外)、措施费用、间接费、保险费用、税金及利润等费用。

1. 本次比选工程量清单中除措施细目外的工程量 $\pm 10\%$ 范围为包干数量，不调价，超出包干范围之外的工程量将予以核增或核减计量。清单中单列的措施费用细目按细目包干，不调量不调价。

2. 发生本次比选工程量清单中没有的工作内容的：工程量清单中无适用于变更工作的子目的，但有类似子目的，参照类似子目的单价；工程量清单中无适用于或类似子目的单价，单价由双方协商确定，根据公路工程、公路养护工程预算造价等方式分析组价，且需根据中选方中选价下浮率进行下浮。

3. 发生“二、工作内容 (二)”所述的 5 种情况的，另行制定方案并计价。

五、评审办法

最低价中选法，超过最高限价将否决其比选申请文件。当出现 2 个及以上报价相同时，采取随机抽球方式确定中选人。

六、比选文件的获取与递交

(一) 被邀请人接到邀请书后，请在 7 月 2 日-6 日 期间

联系我司人员，获取比选文件及相关附件。

(二)比选申请文件递交：请于7月8日上午10点前，密封递交至武夷山市高速运营管理中心 B1 栋三楼会议室，逾期不予接收。

七、联系方式

比选人：南平龙浦高速公路有限责任公司

地址：武夷山市崇溪东路9号运营管理中心B栋计工部

电话：13799119802

联系人：郑先生

南平龙浦高速公路有限责任公司

2021年7月1日

